

PARCOURS DE FORMATION CATÉGORIE B PERSONNALISÉ

Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante qui demande à l'élève de la concentration, de l'assiduité et de la motivation.

Le parcours qui vous est proposé vous permettra de progresser dans votre formation pour vous amener en situation de réussite aux examens du permis de conduire.

En signant le contrat pour cette formation à la conduite et à la sécurité routière, vous vous engagez à suivre obligatoirement le parcours de formation.

La phase de formation initiale en auto-école est composée d'une partie théorique (cours de code) et d'une partie pratique (cours de conduite).

Parcours théorique

Après votre inscription à l'auto-école, vous allez vous consacrer à l'apprentissage du code de la route, afin de pouvoir vous présenter à l'examen et de le passer avec succès, c'est-à-dire obtenir un score inférieur ou égal à 5 fautes sur 40 questions.

La formation théorique portant sur des questions « d'entraînement au code » pourra être suivie à votre rythme, soit dans les locaux de l'école de conduite avec un support média avec un enseignant ou via Internet sur votre accès code.

L'accès code sur le web vous permet de vous entraîner en complément de votre formation à l'agence, il reprend les thèmes, vous pouvez travailler vos cours par thème selon vos difficultés. Vous pouvez également faire des séries de 40 questions avec des examens blancs.

En salle, nous vous proposons des corrections de séries avec enseignants ainsi que des cours sur chaque thème.

Les thèmes sont :

La circulation routière avec la signalisation, les intersections, les croisements et dépassement, ainsi que les arrêts et les stationnements.

Le conducteur qui traite l'alcool au volant, la vigilance, la vue, les situations à risque...

La route qui comporte la conduite dans des conditions difficiles comme la neige, la pluie, le brouillard...et la conduite sur autoroutes.

Les autres usagers avec le partage de la route et les spécificités des autres usagers.

Les notions diverses qui comportent les documents administratifs, le chargement, le permis à points et les infractions ainsi que les sanctions.

Le thème premier secours sera traité.

Prendre et quitter son véhicule avec l'installation au poste de conduite.

La mécanique et les équipements : l'installation des passagers adultes et enfants ainsi que les nouvelles aides à la conduite

Et pour finir **l'environnement** avec l'écomobilité, comment choisir son véhicule et comment être un éco conducteur.

Nous vous proposons également en plus des cours et des corrections de séries, des examens blancs portant sur des questions difficiles.

La formation portant sur des thématiques spécifiques se déroule collectivement, dans les locaux de l'école de conduite, et est dispensée en présence d'un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

Nous insistons sur 4 thématiques en particulier qui sont l'alcool et les stupéfiants, la vitesse, le défaut de non-port de la ceinture avec l'accidentologie et les éléments distrayants.

En fonction de votre emploi du temps, vous venez au cours à votre rythme. Pensez à vérifier les jours, les horaires et les thématiques sur le tableau d'affichage.

Nous demandons à nos élèves d'avoir un bon niveau théorique avant de commencer la partie pratique.

Parcours pratique

Pour apprendre à conduire, vous allez suivre un nombre minimum obligatoire de 20 heures de conduite pour atteindre un niveau suffisant et valider les 4 compétences de votre programme REMC.

Cet apprentissage est progressif, il prend en compte la variété des situations de conduite.

Quand ce niveau est atteint, vous serez présenté à l'examen du permis de conduire.

Pendant la phase pratique, vous serez amené à circuler :

- en ville ;
- en rase campagne ;
- sur autoroute ;
- de nuit (leçons prises en hiver).

Les leçons se déroulent sur le simulateur de conduite dans un premier temps et à bord de nos véhicules.

Une pédagogie adéquate est appliquée par nos enseignants afin de permettre aux élèves d'acquérir les connaissances nécessaires (savoir-faire et savoir être) le plus facilement possible.

Un voyage école sera proposé durant chaque vacances scolaires avec des parcours adaptés.

Le voyage école permet de partir en groupe de trois élèves qui conduisent à tour de rôle sur une journée.

Avant de partir, les élèves préparent au préalable l'itinéraire et le véhicule avec les niveaux et vérification de la pression des pneus.

Ces voyages permettent d'apprendre à lire une carte, à utiliser un GPS. Ils favorisent l'autonomie et vous permettent également d'apprendre en observant les autres élèves.

De l'écoute pédagogique vous sera proposée. L'écoute pédagogique consiste pendant qu'un élève conduit, de l'observer, vous écoutez les explications et les conseils de l'enseignant.

Vous participez de manière active en faisant part de vos observations et de vos réflexions.

Exemple de parcours de formation pratique

Elève formation B boîte mécanique évaluation 20h ALEXIS

Heure d'évaluation

Sur simulateur pour évaluer l'élève.

Installation au poste de conduite

Evaluation des trajectoires

Questionnement

Evaluation démarrage et arrêt

Remplissage feuille évaluation 20h

1ere heure et 2eme heure

Sur simulateur

Travaille BASE 1

Installation poste de conduite

Démarrage et arrêt

Point de patinage embrayage

Démarrage et arrêt + accélérateur

Passage vitesse 1.2.3.4.5

Rétrogradage 1.2.3.4.5

Arrêt de précision

3eme heure

Sur Simulateur

Base 2

Chevauchement des mains

Slalom

Route sinueuse

Démarrage en descente et en cote

Travaille des changements de direction dans un environnement fluide

4eme heure

Simulateur

Travaille des changements de direction avec différents usagers dans une circulation dense

Aborder les priorités à droite et les différents types d'intersections

Aborder les contrôles rétroviseur intérieur /extérieur

Angles morts abordés

5eme heure

Simulateur

Continuer de travailler les intersections et aborder dépassement

6eme leçon

Voiture

Revoir les apprentissages vus avec le simulateur
Revu passage de vitesse / rétrogradage
Démarrage et arrêt
Trajectoire / position sur la route
Guidage si difficultés et laisser faire pour gagner en autonomie sur maitrise de la voiture

7eme leçon

Revoir les apprentissages précédents
Orientation du regard pour la maitrise des trajectoires
Contrôle rétroviseurs intérieur et extérieurs freins ou changement de direction
Contrôle rétroviseurs intérieur et extérieurs + angle mort avant déplacement latéral
Continuer guidage mais moins soutenu pour autonomie dans la mécanique

8eme leçon

Revoir les apprentissages précédents
Continuer les contrôles
L'élève doit devenir autonome au niveau maitrise de la voiture
Aborder manœuvre (demi-tour et marche arrière en ligne droite et en courbe)

9eme à la 12eme leçon

Revoir les apprentissages précédents
Procédure des intersections revus
Toujours analyser le type d'intersection
S'adapter en fonction de la situation – anticiper – 2^{nde} intersection – stop arrêt
Travailler glissée 1ere
Continuer manœuvre

13eme leçon à la 14eme leçon

Revoir les apprentissages précédents
Gestion et adaptation placement intersection, voie de stockage et de l'allure, intersections
Abordé manœuvre : rangement bataille marche avant / arrière
Créneau, épi

15eme et 16eme leçon

Revoir les apprentissages précédents
Continuer manœuvres
Gestion insertion, allure voie d'insertion, autoroute

17eme à 19eme leçon

Continuer les manœuvres
Revoir apprentissages précédents en fonction des besoins de l'élève
Approfondir les notions vues en théorie : notions pratiques sur l'entretien du véhicule et notions de premiers secours en préparation des questions de vérification

20eme leçon

Permis blanc avec explication de la grille Bilan des compétences avec la liste détaillée des connaissances et savoir-faire à restituer le jour de l'examen.